



MADE IN
GERMANY

FANFARO

ACEITE DE MOTOR

FF6505

**10W-30 SPX API SP ACEA A3/B3 FULL
SINTÉTICO PROFI LINE
COLOR: AMBAR CLARO VERDOSO**



> Descripción

Contiene aditivo Éster fabricado para la industria AEROSPACIAL Y DEPORTES EXTREMOS.

Aceite de motor full sintético para todo tipo de motores de gasolina. Diseñado para cumplir con los requisitos de VW y DAIMLER.

Propiedades del producto:

- La base hidro sintética asegura el funcionamiento eficiente del motor en todos los modos de funcionamiento: durante el arranque en frío, en modo urbano y en modo carretera.
- Debido a sus buenas propiedades de lavado y dispersión y alta estabilidad térmica oxidativa, combate eficazmente todo tipo de depósitos (depósitos de carbón, barnices) y mantiene limpias las piezas del motor durante todo el intervalo entre reemplazos.
- Contiene un conjunto eficaz de antioxidantes por lo que resiste eficazmente el envejecimiento.
- Ahorro de combustible debido a la base de baja viscosidad.
- La base hidro sintética combinada con un moderno paquete de aditivos preserva los parámetros de potencia del motor durante todo el intervalo entre reemplazos.
- Aplicable para motores diésel.

Diseñado para motores de gasolina y diésel en una amplia flota de automóviles (automóviles, vehículos utilitarios ligeros, furgonetas y camiones ligeros) de fabricantes europeos y de otros países.

Recomendado para uso en motores de vehículos Daimler, VW que imponen requisitos adicionales para los aceites de motor (de acuerdo con las especificaciones anteriores), cuando se requiere rendimiento API SP o inferior, así como ACEA A3/B3.

¡El aceite no es adecuado para su uso en camiones pesados y vehículos similares!

Profi Line: Ahorrador de combustible

> Cumple con los requisitos:

SAE 10W-30, API SP/SN/SL, ACEA A3/B3, MB 229.1, VOLKSWAGEN Norm 501.01/505.00, MB 229.1, SEAT 501 01/505 00, SKODA 501 01/505 00, AUDI 501 01/505 00, ISUZU, KIA.

> Volumen:

1L (FF6505) 4L (FF6505) 5L (FF6505) 20L (FF6505) 208L (FF6505)

> Características del Producto, Informe de Prueba

Prueba	Método	Unidad	Resultado
Clase -SAE			10W-30
Densidad a 15 °C	D 1298	kg/m ³	0,89
Viscosidad a 40°C	D 445	Cst	78
Viscosidad a 100°C	D 445	Cst	13
Viscosidad dinámica cP, at-25°C,max	D 5293	CP	6850
Índice de Viscosidad	D 2270		149
Punto de Inflamabilidad COC	D 92	°C	244
Punto de Fluidéz	D 97	°C	-46
Ceniza de sulfato (% en masa), máx.	D 874	% m/m	1,1 %
TBN	D 2896		10
Gravedad Api	D 287	°API	34

