



MADE IN
GERMANY

FANFARO

ACEITE DE TRANSMISIÓN MANUAL (CAJA)

FF8701

80W90 MAX 4 GL-4 MIL L 2105
COLOR: AMBAR CLARO

> Descripción

Contiene aditivo Éster fabricado para la industria AEROESPACIAL Y DEPORTES EXTREMOS.

Aceite full sintético para engranajes para todas las estaciones. Fue desarrollado para engranajes hipoides que soportan cargas extremas; en pares cónicos, cilíndricos y de tornillo sinfin de alta resistencia. Se recomienda su uso en diferenciales (incluido el exceso de fricción – LS). Se puede utilizar para todo tipo de transmisiones manuales, incluidas las que soportan cargas extremadamente pesadas y altas temperaturas y en otras partes de la transmisión donde se encuentran cargas de presión e impacto extremas.

Propiedades del producto:

- La base única de la más alta calidad con una viscosidad óptima en una amplia gama de temperaturas en combinación con un paquete de aditivos de última generación en una concentración elevada asegura excelentes propiedades antifricción asegurando así una importante economía de combustible.
- Debido a su composición equilibrada, asegura excelentes propiedades anti desgaste y anti-rozaduras que prolongan significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de operación, incluso en los más extremos, en una amplia gama de temperaturas ambientales. La película de aceite tiene una mayor resistencia a presiones y temperaturas elevadas. Evita que los diferenciales se atasquen y reduce el desgaste del pistón. Asegura un funcionamiento fiable de los diferenciales autoblocantes.
- Proporciona las propiedades requeridas a baja temperatura que aseguran un arranque lo suficientemente fácil, una lubricación confiable, así como, cuando se usa la transmisión manual, un cambio de transmisión fácil y preciso a cualquier temperatura ambiente (hasta -30 °C) y en cualquier funcionamiento. condiciones.
- Posee mayor estabilidad termo oxidativa, resistencia a la degradación térmica, envejecimiento y estabilidad de la viscosidad que permite aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento de los equipos.
- Disminuye el ruido.
- No corroe los metales no ferrosos.
- Es compatible con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan lo que permite reducir los costos de repuestos.

Se recomienda su uso en transmisiones manuales de turismos y transmisiones manuales de carga pesada de carretera (camiones de carga, autobuses, etc.), todo terreno (construcción, minería, agricultura) y vehículos especiales producidos por fabricantes europeos, americanos y asiáticos. en el que el nivel requerido de características de servicio es MIL-L 2105 D.

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.



> Cumple con los requisitos:

SAE 80W-90, API GL-4/GL-5 LS (deslizamiento limitado), API MT-1, MIL-L-2105 D, MAN 342, MACK GO-J

> Volumen:

1L (FF8701) 4L (FF8701) 20L (FF8701) 208L (FF8701)

> Características del Producto, Informe de Prueba

Prueba	Método	Unidad	Resultado
Clase -SAE			80w-90
Densidad a 15 °C	D 1298	kg/m ³	0,93
Viscosidad a 40°C	D 445	Cst	187,40
Viscosidad a 100°C	D 445	Cst	19,04
Viscosidad dinámica Brookfield a- 26 °C, máx.	D 2983	CP	146000
Índice de Viscosidad	D 2270		113
Punto de Inflamabilidad, open cup, °C	D 92	°C	226
Punto de Fluidez	D 97	°C	-30

