



MADE IN
GERMANY

FANFARO

ACEITES DE TRANSMISIÓN MANUAL (CAJA)

FF8706

75W-90 MAX 6 GL-4/5 LS DESLIZANTE LIMITADO HIPOIDAL COLOR: AMBAR CLARO

> Descripción

Contiene aditivo Éster fabricado para la industria AEROESPACIAL Y DEPORTES EXTREMO.

Un aceite sintético para engranajes de última generación que conserva energía para todas las estaciones para todo tipo de transmisiones manuales. Se recomienda su uso en todo tipo de transmisiones manuales sincronizadas (incluidas las de servicio pesado), en diferenciales, equipos de dirección y otras partes de la transmisión donde se encuentra una presión excesiva y una carga de impacto y en las que el uso de las normas GL-4 y/o Se prescribe GL-5. Es hipoidal GL4/GL5.

Propiedades del producto:

- La base sintética única de la más alta calidad con una viscosidad ideal en una amplia gama de temperaturas en combinación con un paquete de aditivos de última generación asegura propiedades antifricción superiores asegurando así una economía de combustible significativa y un cambio de transmisión suave;
- Debido a su composición única, asegura excelentes propiedades anti desgaste y anti-rozaduras que prolongan significativamente la vida útil esperada del equipo técnico en todos los modos de operación, incluso en los más extremos, en una amplia gama de temperaturas ambientales. La película de aceite tiene una mayor resistencia al aumento de la presión. Evita que los diferenciales se atasquen y reduce el desgaste de los pistones.
- Tiene propiedades superiores a baja temperatura que aseguran un arranque fácil, una lubricación confiable, así como un cambio de transmisión fácil y preciso a cualquier temperatura ambiente (hasta -40 °C) y en cualquier condición de operación.
- Posee mayor estabilidad termo-oxidativa y resistencia a la degradación térmica, lo que permite aumentar el tiempo entre cambios de aceite y reducir los costos de mantenimiento de los equipos – hasta 800 mil km/3 años (en operación en condiciones de carretera), y en transmisiones manuales hasta a 97.500 ciclos de turno.
- Protege eficazmente contra el lacado y la obstrucción del anillo sincronizador.
- Protege las partes metálicas de la corrosión.
- Es compatible con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan, lo que permite reducir los costos de repuestos.

Se recomienda su uso en transmisiones manuales de turismos y transmisiones manuales de carga pesada de carretera (camiones de carga, autobuses, etc.), todo terreno (construcción, minería, agricultura) y vehículos especiales producidos por fabricantes europeos, americanos y asiáticos. en el que el nivel requerido de características de servicio es GL-4 y/o GL-5.

Cumplir con las instrucciones del fabricante proporcionadas en el manual del usuario.



> Cumple con los requisitos:

SAE 75W-90, API GL-4 / GL-5 LS (deslizamiento limitado) MACK GO-J, MACK GO-J Plus, MAN 342 M1, MAN 342 Tipo M2, MAN 342 Tipo M3, SCANIA STO 1:0.

> Volumen:

1L (FF8706) 20L (FF8706) 208L (FF8706)

> Características del Producto, Informe de Prueba

Prueba	Método	Unidad	Resultado
Clase -SAE			75W-80
Densidad a 15 °C	D 1298	kg/m³	0,89
Viscosidad a 40°C	D 445	Cst	148
Viscosidad a 100°C	D 445	Cst	18
Índice de Viscosidad	D 2270		195
Punto de Inflamabilidad COC	D 92	°C	217
Punto de Fluidez	D 97	°C	-57