

Información del producto

ANTIFREEZE & COOLANT G13+ Dex Cool 50/50



Agosto 2025

Descripción

Pre-mezclado 50/50, combinación de agentes activos con un sofisticado paquete de inhibidores con **TECNOLOGÍA ORGÁNICA LARGA VIDA**.

Ofrece una excelente protección contra la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento durante toda la vida útil del motor. Agent protector para radiadores sin aminas, boratos, nitritos ni fosfatos a base de etilenglicol. Asegura el funcionamiento del vehículo durante todo el año. 6 años de protección. **APTO PARA MOTORES DIESEL y GASOLINA**. Es dual.



Propiedades

- Excelente protección anticorrosiva. - Sin aminas, boratos, nitritos, fosfatos ni silicatos
- Protege contra sobrecalentamiento - Evita el congelamiento del sistema de refrigeración. Paquete de aditivos carboxilados (OAT)
- Tiene una vida útil extendida en los sistemas de refrigeración: de turismos – hasta 250 mil km; de vehículos comerciales – hasta 500 mil km; de motores estacionarios – hasta 6 años. Contiene un tinte fluorescente que permite identificar incluso pequeñas fugas de anticongelante en la luz UV. Se recomienda para motores que requieren una mejor disipación del calor: motores muy acelerados, motores con turbocompresor y sistemas de refrigeración de vehículos comerciales modernos.

Composición

Agua desionizada (7732-18-5), Etilenglicol (107-21-1), Propilenglicol (57-55-6), Dietilenglicol (111-46-6), Potasio 2 hexanoato de etilo (3164-85-0), Benzoato de denatonio (3734-22-6), Inhibidores patentados anticorrosivos y antioxidantes (NJTSRN QT-1), Fluorescencia alemana especial para anticongelantes y refrigerantes, entre otros.

CUMPLE CON LOS REQUISITOS:

SAE J1034; Opel GM6277M/GMW3420/GME L1301; Afnor France NF R15-601; ASTM D3306/D1384/D445/D2570/D2809/D4985/D4340/D1298/D6211/D6210; VW/Audi TL-774 D/F/J/Semt Pielstick; ADE; Aston Martin; BMW GS 94000; BRB BR 637; Behr; Bergen Engines 2.13.01; Bsi Gb Bs 6580:2010; Case New Holland MAT 3624; Caterpillar A4.05.09.01/GCM34/MWM 0199-99-2091/12, MACK; Claas; Cummins CES 14439/14603/IS series N14; Dacia 41-01-001/T; DAF74002; Detroit DFS93K217; Deutz DQC CB-14; Ford WSS-M97B44-D; Fendt; Fiat 9.55523; Foton Q-FPT 2313005-2013; FVV Germany Heft R443; Freightliner; Great Wall; GAC GS (3-4-5); Hitachi; Irisbus Karosa; International; Isuzu; Jaso M325; Jaguar CMR 8229/ Land Rover STJLR.651.5003; Jenbacher TA 1000-2000/1000-0201; John Deere JDM H5; KSM South Korea 2142; Kobelco; Komatsu 07.892 (2009); Lancia 9.55523; Leyland Trucks DW03245403; Liebherr MD1-36-130; MWM 0199-99-2091/11; Mack 014 GS 17009; MAN Diesel & Turbo SE/324 SNF/B&G A/S; MAN B&W AG D36 5600; Mazda MEZ MN 121 D; MB 325.3; Mitsubishi Heavy Industry (MHI); MTU MTL 5048; MINI GS 94000; Mil Belgium BT-PS-606-A, France DCSEA 615/C, Italy E/L-1415b, Sweden FSD 8704; Nato S-759; Oenorm Austria V5123; Proton; Renault-Nissan RNUR 41-01-00-S Type D/ Trucks 41-01-001/-S Type D; Saab B040 1065; Santana Motors; Saturn; Seat TL-774 D/F; Skoda TL-774 J/F/61-0-0257; Suzuki; Tedom; Thermo King; Une Spain 26-361-88/1; Valtra; Van Hool; Vauxhall GMW 3420; Volvo Construction/Penta/Trucks; Wärtsila 32-9011/SAMC Diesel DLP799861; Waukesha; Yanmar

Datos Técnicos

DESCRIPCIÓN G13+	MÉTODO DE PRUEBA	RESULTADOS
Compatibilidad	OAT TECNOLOGÍA ORGÁNICA LARGA VIDA	
Corrosión	Cumple con SAE J1034, GM 6277M, ASTM D3306/D4985/D4656/D6210/D4340	
Punto de congelación, 50% vol., °F	D3306	-40°C (-56.2°F)
Punto de ebullición, 50% vol., °F	D3306	+130°C (+266°F)
Prueba de espuma	D1881	150 ml. / 5 seg
Alcalinidad de reserva, MI	D1121	5,0
Densidad a 20°C, g/l	1,110-1,150	1,132 g/cm³
PH, solución al 50% en volumen	D1287	8,16
Temperatura de Almacenaje		-20°C a +35 °C
Base	Etilenglicol con Inhibidores	
Nitrito (solución 50%),ppm		500
Molibdato (solución 50%),ppm		530

Información del producto

ANTIFREEZE & COOLANT G13+ Dex Cool



Campos de Aplicación

Para todos los sistemas de refrigeración y motores en turismos (tanto con motor de combustión como en vehículos híbridos o con batería eléctrica), vehículos industriales, motocicletas, autobuses, máquinas agrícolas y de construcción, así como motores y aparatos estacionarios que requieren una protección del sistema de refrigeración de esta calidad. Especialmente indicado para motores de aleación ligera que requieren una especial protección del aluminio a altas temperaturas.

Aplicación

Limpiar el sistema de refrigeración con limpiador para el radiador de WÖLLEF. A continuación, vaciar y enjuagar con suficiente agua. Llenar con refrigerante WÖLLEF según las prescripciones del fabricante. Viene pre diluido, no es necesario mezclar. Eliminación en conformidad con las normas locales. Intervalos de cambio según las prescripciones del fabricante. Se puede mezclar con refrigerantes a base de etilenglicol.

Envases disponibles y colores:

1L, 4L, 20L, 208L.

Color: Azul, Naranja, Rojo, Verde
Fucsia

